

Sachverständigenexpertise

Komplexe Sachverhalte und Haftungsfragen für Eigner

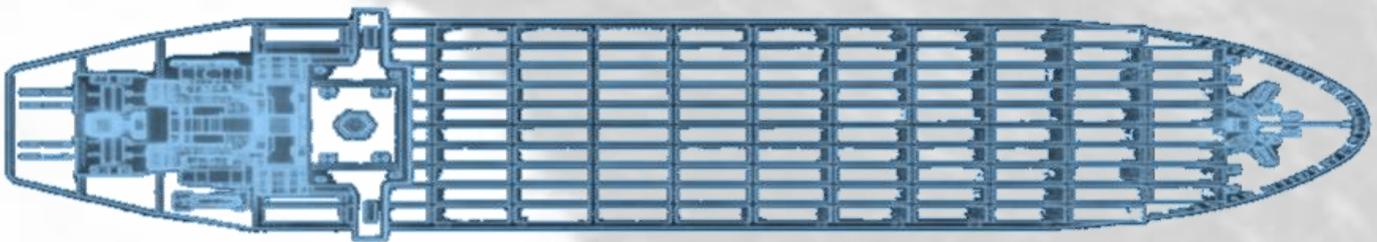
IHM-Gefahrstoffdaten für Schiffe

Die EU-Schiffsrecycling-Verordnung (EU-SRR) und das Übereinkommen von Hongkong der Internationalen Seeschiffahrtsorganisation stellen international Anforderungen an die Dokumentation von Gefahrstoffen für Seeschiffe über 500 GT. Die Inventory of Hazardous Materials (IHM) ist eine technische Dokumentation, die das Schiff "von der Wiege bis zur Bahre" begleitet und bei Verkauf oder Recycling mit diesem veräußert wird.

Die rechtlichen Anforderungen sind vielschichtig. Konkrete Vorgaben für die initiale Beprobung und Analyseverfahren für Bestandsschiffe bestehen ebenso wie für die IHM-Erstellung für Neubauten und dessen Pflege während der Betriebsphase mittels spezifischem Datenaustausch mit Lieferketten.

Korrekte IHM-Informationen sind die Grundlage für das sichere und umweltgerechte Recycling von Schiffen, aber auch essentiell für Arbeits-, Gesundheits- und Umweltschutz im Schiffsbetrieb sowie bei Reparatur und Umbau.

Aufgrund der hohen Sachwerte von Schiffen und ihrer langen Lebensdauer sind Risiken für alle Beteiligten der Informations- und damit Haftungskette sowie Eigner und Schiffsrecycler signifikant. Dies gilt es insbesondere auch bei Kauf und Verkauf eines Schiffes zu berücksichtigen.



Das Spektrum potenzieller Konflikte

Die korrekte Erstellung und Pflege der IHM kann vielfältig in Frage gestellt werden und zu Konflikten sowie Gerichtsverfahren führen. Die Sachverhalte sind komplex und hohe Regressforderungen sind zu erwarten. Ein Sachverständigengutachten kann in folgenden Bereichen zur Klärung beitragen:

Bewertung von Gefahrstoffen:

- Nicht erkannte Gefahrstoffe führen zu Regressforderungen und erhöhtem Betriebsrisiko.
- Falsch-positive Befundungen führen zu unnötigen Dekontaminationskosten und Betriebsstörungen.
- Über- oder Unterbewertung von Schiffswerten.

Verfälschung der IHM:

- Ahndung durch die Hafenstaatenkontrolle.
- Festhaltungen oder Einlaufverbote.
- Verlust von Charterverträgen.
- Ablehnung der (Re-)Zertifizierung.
- Undeklarierte Ex-/Importe von (Sonder-)Abfällen.

Mangelnde Sorgfaltspflicht:

- Keine oder unzureichende Datenbeschaffung in der Lieferkette.
- Lieferung verbotener Substanzen oder fehlende Dokumentation gefährlicher Materialien.
- Verletzung der Fürsorgepflicht durch fehlende Nachverfolgung von Gefahrstoff-Fundstellen.

Gesundheitliche & rechtliche Folgen:

- Gesundheits- & Umweltrisiken durch fehlende / falsche Informationen oder Kontrolle.
- Mangelhafte Informationsverfügbarkeit, Schutzausrüstung, Anweisungen und Ausbildung.



Hersteller



Lieferant



Schiffbau & Betrieb



Recycling

Henning Gramann (Dipl.-Ing. Umwelttechnik (FH))

Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger "IHM – Gefahrstoffdaten für Schiffe"
durch Industrie und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg

Sachverständigenexpertise

IHM-Gefahrstoffdaten für Schiffe

Die Rolle des öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen

Im Konfliktfall und bei negativen Ereignissen sind weiterführende Untersuchungen und eine fundierte Bewertung der Sachlage unerlässlich. Meine aktive Beteiligung bei der Entwicklung rechtlicher Vorgaben und Industriestandards sowie praktischer Umsetzung dieser in hunderten von Projekten inkl. Beprobungen, Analyseauswertungen, produktspezifischer Datenaggregation und Deklarations- sowie IHM-Erstellung inkl. Dokumentationspflege seit über 20 Jahren erlauben mir, als öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger "IHM – Gefahrstoffdaten für Schiffe", die Sachverhalte auf Inspektions- und/oder Dokumentationsbasis individuell zu bewerten.

Meine Expertise:

- **Fundierte Fachkenntnisse:** Analyse von komplexen IHM-Prozessen vom Erstellungsprozess bis zur Dokumentation und Ableitung notwendiger Maßnahmen an Bord und im Recycling. Bewertung von Schiffen und enthaltener Gefahr- sowie Abfallstoffe.
- **Konformitätsprüfung:** Bewertung der IHM-Konformität und Erfüllung der Anforderungen durch die unterschiedlichen Beteiligten.
- **Ursachenermittlung:** Identifikation von Fehlerquellen, Verantwortlichkeiten und Folgeabschätzungen.
- **Bewertung:** Objektive Beurteilung der Faktenlage als Grundlage für außergerichtliche Einigungen und Gerichtsentscheidungen.



Henning Gramann (Dipl.-Ing. (FH))

Öffentlich bestellter und vereidigter Sachverständiger "IHM – Gefahrstoffdaten für Schiffe" durch die Industrie und Handelskammer Lüneburg-Wolfsburg

Auf dem Brink 1

21394 Suedergellersen - Germany

Henning.Gramann@GSR-Services.com

++49 (0)4135 3178950

